Машиностроение

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

Присваивается степень или квалификация: **магистр "Машиностроение"**

Язык обучения: **русский**

Форма обучения: **Очная**

Продолжительность: **2 года**

Возможность бесплатного обучения: **есть**

Стоимость: **224 400 - 234 600 руб.**

Куратор программы: **Солодилова Наталья Алексеевна**

Телефон: **+7 (812) 552 66 23**

E-mail: solodilova_na@spbstu.ru

Создание конкурентоспособной продукции машиностроения, основанной на применении современных методов и средств проектирования, математического, физического и компьютерного моделирования технологических процессов.

Специализации в рамках данной программы

Процессы и машины обработки давлением

Технологии изготовления изделий машиностроения методами обработки давлением.

Конструкторско - технологические разработки триботехнического назначения

Подготовка научных и научно-педагогических кадров высшей квалификации в области машиностроения, обладающих способностью: использовать современные методы при проведении расчетов и анализе механических приводов и деталей машин триботехнического назначения с использованием ЭВМ; обоснованно выбирать триботехнические материалы; проектировать и вести расчеты механических приводов и деталей машин; разрабатывать физические и математические модели трения и изнашивания; обоснованно применять основные положения теории зубчатых зацеплений для повышения надежности при технической эксплуатации проектируемых узлов деталей машин; выбирать способы компьютерного моделирования для проведения расчетов узлов и деталей машин на трение и износостойкость.

Особенностью программы «Конструкторско-технологические разработки триботехнического назначения», реализуемой в СПбПУ, является ее базирование на многолетнем опыте, имеющемся в подразделении по подготовке специалистов-механиков для машиностроения. Вместе с тем образовательная программа предусматривает создание новых машин и механизмов с высокой производительностью, долговечностью и надежностью, технологичностью, низкой материалоемкостью и себестоимостью, обладающих конкурентоспособностью на мировом рынке не только в машиностроении, но и в иных областях.